



cest. Na IAD připadá 97 jednotlivých cest.

Z dostupných pramenů je obsazenost vozidel v pracovním dni 1,3 - 2,0 os/voz. Pro výpočet je uvažována dolní mez. Po zavedení obsaditelnosti dostáváme intenzitu 75 vozidel za den (37,5 voz v každém směru). Tento údaj se týká závislé dopravy na navrhovaném stavu využití území.

6. Vyhodnocení

Ulici k Borku, přestože tak není označena, lze charakterizovat jako obytnou zónu. Ta, aby ještě byla funkční by měla přenášet dopravní intenzitu cca do 600 vozidel za den. Stávající intenzity a intenzity závislé na navrhované zástavbě budou dosahovat max hodnoty 200 voz/den. Z tohoto důvodu není nutno rozšiřovat tuto komunikaci na dvoupruhovou, postačují stávající rozšíření využitelná jako výhybny.

U dvoupruhové ul. K Lesu není problém s propustností, která činí několik tisíc vozidel za den.

Problémem nejsou ani křižovatky, kdy intenzity vstupující do křižovatek jsou výrazně nižší, než hranice, od kdy je požadováno posouzení kapacity (propustnosti).

Stávající nadřazená síť pozemních komunikací bude tedy podle předpokladu (na straně bezpečnosti) navíc zatížena hodnotou do 700 osobních vozidel za den.

K vypočtenému je nutno konstatovat, že dle celostátního sčítání 2010 je na nejzápadnější části ul. Úprkova 3765 voz/den.

Z tohoto důvodu se jeví přírůstek dopravy jako zanedbatelný, přičemž výpočet závislých intenzit byl výrazně směřován na stranu bezpečnosti.

Zde nutno konstatovat, že dle podrobného posouzení AF-CITYPlanu původního maximalistického návrhu bylo přitížení okolní silniční sítě vyhodnoceno jako kapacitně postačující (tehdy započítáván most přes Orlici, ale i tehdy plánované obchodní aktivity u všesportovního stadionu).

7. Závěrečná doporučení

Dle provedeného odborného odhadu závislých intenzit a následného vyhodnocení není nutno rozšiřovat stávající místní komunikace K Lesu ani K Borku. Ani ostatní silnice a křižovatky nemají kapacitní problém přenést zvýšenou intenzitu dopravy.

Posouzení bylo provedeno na žlutě označenou část návrhu – 1. Část I. etapy dle přiložené situace.

Hradec Králové, červen 2017

ATK
 Jižní 870
 500 03 Hradec Králové
 tel./fax: 495 530 540
 IČ: 27466338
 atk@atk.cz, www.atk.cz
 ATELIER KLAZAR s.r.o. projektování dopravních staveb

za ATELIER KLAZAR s.r.o.
 Ing. Vlastimil Klazar

autorizovaný inženýr ČKAIT pro obory
 dopravní stavby a městské inženýrství

Příloha:
 Redukovaný návrh zástavby s vyznačením I. etapy 33 RD
 STRANA 4