

dopravní značka Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou – Mimo dopravní obsluhy. Ta omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou, na vozidla s označením č. O 1, vozidla taxislužby a na vozidla, jejichž řidiči, popřípadě provozovatelé mají v místech za značkou bydliště, sídlo nebo garáž.

V důsledku to znamená i zákaz vjezdu pro návštěvy vlastníků nemovitostí.

Do území lze v současné době vjet prakticky pouze ulicí K Lesu, která zabezpečuje dopravní obsluhu území motorovou dopravou.

V rámci tohoto návrhu není navrhováno další napojení na nadřazenou silniční síť. Z komunikací je navržena pouze zklidněná komunikace vedená osou nového obytného souboru. Není navrženo ani rozšíření stávajících komunikací, což je dalším cílem tohoto posouzení.

#### **4. Navrhovaná zástavba**

V červnu 2013 byla zpracována urbanistická studie, která řešila celý volný prostor mezi ulicí Stříbrnou a stávající zástavbou a od písničky na východě až k zástavbě na západě.

V rámci projednávání územního plánu však bylo toto území prohlášeno za nadměrně veliké. V meziobdobí bylo území přeřešeno s tím, že zastavovaná plocha byla redukována pouze na západní část původního území.

Následným vývojem a další výraznou redukcí zastavované plochy vznikl zde posuzovaný návrh pouze na parcele č. 266/1 v kú. Svinary, který spočívá ve výstavbě páteřní zklidněné komunikace (Obytné zóny) oboustranně obestavěné 33 rodinnými domy. Komunikace je vybavena dvěma úvratovými obratišti.

Páteřní komunikace je napojena pouze na ul. K Borku s tím, že ve výhledu je možno jí prodloužit směrem severním, případně rozšířit (propojit) další území západním směrem.

Posuzovaný návrh zástavby ( I. etapa výstavby obtažená žlutě) je předmětem grafické přílohy tohoto projektového podkladu.

#### **5. Odhad intenzit závislé dopravy**

Nadřazenou komunikací podél řešeného území je silnice III/29827. Jelikož se jedná o silnici III. třídy bez extrémního zatížení, nebylo na ní prováděno celostátní sčítání, které je možno považovat za reprezentativní pro předmětné území. Stejně platí o přilehlých místních komunikacích.

Při dalším odborném odhadu intenzit budeme vycházet z materiálu Mobilita a místní přeprava cestujících 2009 MMHK. Průměrný počet cest byl průzkumem zjištěn na 2,16 cest/obyvatele/den, přičemž cestou je myšleno přemístění z výchozího do cílového bodu bez zpáteční cesty.

Podíl cest vykonaných IAD (individuální automobilovou dopravou) je dle uvedeného materiálu 39%. Budeme přes určité připomínky uvažovat uváděný podíl.

Pro obložnost obytných objektů již nejsou (po zrušení závazné ČSN) jednoznačně stanovené hodnoty. Nebudeme uvažovat počet osob v cenové domácnosti z celostátních statistických údajů (2,59 obyv/byt), ani skutečná data pro Hradec Králové k r. 2016 – 2,89 obyv/RD, ale v obdobných výpočtech obecně užívanou hodnotu 3,5 obyvatele na RD. Tímto použitím jsme jednoznačně a výrazně na straně bezpečnosti.

Z výše uvedeného plyne, že závislá doprava z řešené lokality může produkovat cca 250 všech

## **ZJIŠTĚNÍ INTENZIT ZÁVISLÉ DOPRAVY**

### **OBSAH:**

1. Úvod
2. Širší dopravní vztahy
3. Stávající ulice a zamezení průjezdu
4. Navrhovaná zástavba
5. Odhad intenzit závislé dopravy
6. Vyhodnocení
7. Závěrečná doporučení

### **1. Úvod**

Předmětem tohoto projektového podkladu je stanovit odborným odhadem velikost závislé intenzity dopravy, která vznikne výstavbou 33 rodinných domů dle předloženého návrhu a jak významným podílem navýší stávající intenzity na okolní komunikační a silniční síti.

Jako podklad byla použita situace zástavby poskytnutá investorem.

### **2. Širší dopravní vztahy**

Řešené území se nachází jižně od silnice III. třídy číslo III/29827 Hradec Králové – Běleč nad Orlicí (ul. Stříbrnou) a komplexem Novohradeckých lesů. Na jihu přiléhá k ul. K Borku a stávající zástavbě.

Jedním z významných dopravních propojení na vyšší úroveň silniční sítě je most přes Orlici v Podhůří. Jedná se o silnici III/3082. S ohledem na velmi špatný stavebně-technický stav byl most v nedávné době uzavřen pro veškerou motorovou dopravu.

V plánu je sice stávající most snést a nahradit jej novým v odpovídajících parametrech, ale jelikož chybí část pozemků na severním předmostí, není možno uvažovat s okamžitou výstavbou. Na přechodnou dobu je případně uvažováno i s vybudováním pouze mostního provizoria, které by umožnilo alespoň omezený průjezd.

### **3. Stávající ulice a zamezení průjezdu**

Dle stávajícího stavu (i dle předkládaného návrhu) je celé území jižně ul. Stříbrné neprůjezdné, což vychází z tvaru komunikační sítě.

Pro snížení negativního vlivu na zástavbu je již dnes instalována za křižovatkou ul. K Lesu a ul. Stříbrnou svíslá dopravní značka Zóna 30 se zpomalovacím prahem. Ulice je dvoupruhová obousměrná s nezpevněnými krajnicemi.

Ulice K Borku je jednopruhová obousměrná se šíří zpevnění asfaltem 3,3 až 3,7 m s nezpevněnými krajnicemi. Pro omezení vjezdu vozidel je na jejím začátku instalována svíslá